

Contact

International Yngling Association

<https://www.yngling.org>

Australia

<https://www.yngling.org.au>

Austria

<http://www.yngling.at>

Denmark

<http://www.yngling.dk>

Germany

<http://www.yngling.info>

Netherlands

<http://www.yngling.nl>

Norway

<http://www.yngling.no>

Sweden

<http://swe.yngling.org>

Switzerland

<http://www.yngling.ch>

USA

<http://usa.yngling.org>

Yngling

A Success Story

Yngling - A Success Story

The Yngling was developed in 1967 by Norwegian Jan Linge as a smaller version of the Soling.

He designed a lightweight and easy-to-handle keelboat. It is suitable for both younger sailors who have already sailed dinghies and want to gain their first experience in a keelboat class, as well as for experienced and ambitious regatta sailors.

Due to its safe construction, it is also an ideal boat for recreational sailors, especially for families.

The Norwegian Design Award, which Jan Linge received for the Yngling in 1971, proved that a boat can be both functional and beautiful. This marked the beginning of an incredible success story.

The Yngling achieved its final breakthrough on November 10, 2000, when ISAF selected it as the women's keelboat class for the Summer Olympics in Athens (2004) and Beijing (2008).

Since then, more than 2,500 examples of this elegant and agile one-design keelboat have been built.

World Sailing International Class since 1979

LOA	6.35 M
LWL	4.70 M
BEAM	1.73 M
DRAFT	1.08 M
DISPL.	645 KG
KEEL	310 KG
SAIL AREA	14.0 M ²

YNGLING
DESIGN: JAN H. LINGE
OSLO - NORWAY



Großer Zusammenhalt

In der Yngling-Klasse herrscht ein großer Zusammenhalt. Das Zusammensein nach den Regatten und die gesellschaftlichen Anlässe werden von Seglerinnen und Seglern sehr geschätzt.

Aktive Regattaklasse

Ambitionierte Regattasegler profitieren von einem attraktiven nationalen Jahresprogramm und können sich zudem im Ausland mit internationaler Konkurrenz auf hohem Niveau messen.

Das ideale Regattaboot

Der Yngling ist ein One-Design Kielboot. Dadurch sind alle Boote praktisch gleich schnell. Also ideal für taktisch interessierte Regattasegler.

Auch als Freizeitboot geeignet

Durch seine sichere Bauart und einfache Handhabung ist der Yngling ein ideales Boot für Ausfahrten mit der Familie oder Seglern mit weniger Segelerfahrung.

Ideal auch für junge Teams

Der Yngling wird in verschiedenen Ländern in der Jugendförderung eingesetzt. Er ist ideal für den Umstieg von der Jolle auf das Kielboot.

Große Sicherheit

Der Yngling ist unsinkbar und auch bei starken Winden sicher zu segeln.

Hohe Werterhaltung

Die robuste Bauart gewährleistet eine lange Lebensdauer und hohe Werterhaltung. Ältere Boote sind auch bei Regatten noch konkurrenzfähig.

Einfacher Transport

Der Yngling ist schnell ein- und ausgewassert sowie einfach zu transportieren.

Great Camaraderie

There is a strong sense of camaraderie in the Yngling class. The gatherings after the regattas and the social events are highly valued by the sailors.

Active regatta class

Ambitious regatta sailors benefit from an attractive annual program at national level, and they can also measure themselves against international competition abroad at a high level.

The ideal racing boat

The Yngling is a one-design keelboat. As a result, all boats can achieve similar speeds. This makes it ideal for sailors who want to focus on tactics.

A great recreational boat

Due to its safe construction and easy handling, the Yngling is also an ideal boat for outings with family or sailors with less experience.

Ideal for young teams

The Yngling is used in youth development programs in various countries. It is ideal for transitioning from a dinghy to a keelboat.

Great security

The Yngling is unsinkable and safe to sail, even in strong winds.

High value retention

The robust construction ensures a long service life and high value retention. Older boats are still competitive in regattas.

Easy transport

The Yngling is quickly launched and retrieved and is easy to transport.

Grote saamhorigheid

In de Yngling-Klasse heerst een grote saamhorigheid. Het samenzijn na de wedstrijden en de sociale gelegenheden worden door de zeilsters en zeilers zeer gewaardeerd.

Actieve klasse

Ambitieuze regattawedstrijdzeilers profiteren van een aantrekkelijk nationale wedstrijdkalender en kunnen zich daarnaast meten met internationale concurrentie op hoog niveau.

De ideale wedstrijdregattaboot

De Yngling is een eenheidsklasse kielboot. Hierdoor zijn alle boten praktisch even snel. Dat maakt de Yngling een ideale klasse voor regattawedstrijdzeilers die geïnteresseerd zijn in tactiek.

Ook geschikt als vrijetijdsboot

Door zijn stevige constructie en eenvoudige bediening is de Yngling ook een ideaal boot voor uitjes met het gezin of voor zeilers met minder wedstrijdervaring.

Ideaal ook voor jonge teams

De Yngling wordt in verschillende landen gebruikt voor jeugdtraining. Hij is ideaal voor de overstap van de jol dinghy naar de kielboot.

Grote Veiligheid

De Yngling is onzinkbaar en veilig te zeilen, zelfs bij harde winden.

Hoge waardevastheid

Het robuuste ontwerp garandeert een lange levensduur en een hoge waardevastheid. Oudere boten zijn zelfs bij wedstrijden nog concurrerend.

Eenvoudig vervoer

De Yngling kan snel te water worden gelaten en weer uit het water worden gehaald en is bovendien gemakkelijk achter de auto te vervoeren.

Godt miljø

Yngling-klassen er kjend for sitt gode miljø. Samværet etter regattaene og dei sosiale arrangementa er godt likt av siglarane.

Aktiv regattaklasse

Ambisiøse regattasiglarar nyt godt av terminlister på regionalt, nasjonalt og internasjonalt nivå.

Den ideelle regattabåten

Ynglingen er ein-type kjølbåt. Dette gjer at båtane er praktisk talt like raske. Det gjer klassen ideell for regattasiglarar som vil læra taktikk.

Eignar seg òg som turbåt

På grunn av den gode konstruksjonen og enkle handteringa, er Yngling også ein ideell båt for turar med familie og andre med lite seglerfaring.

Også ideell for yngre lag

Ynglingen er brukt som opplæringsbåt i fleire land. For ungdom er han ideell for overgangen frå jolle til kjølbåt.

Høg tryggleik

Ynglingen er trygg og kan ikkje synka, sjølv etter kolsekling.

Bra verdihald

Den robuste konstruksjonen sikrar lang levetid og lite verditap. Eldre båtar er framleis konkurransedyktige i regattaer.

Enkel transport

Ynglingen er lett å setja ut og ta opp av vatn, og enkel å transportera.